

Мобильная Система Слежения и Наблюдения AT MGSS

Мобильная Система Слежения и Наблюдения AT MGSS

Характерные особенности AT MGSS

- Перехват, обнаружение и сопровождение целей
- Классификация и распознавание целей
- Карта с объектами
- Окна со спотами
- Аудиоканал по доплеру
- Управление фильтрами целей
- Автоматическое оповещение сигналом тревоги при входе цели в зону
- Два уровня встроенной диагностики BITE
- Встроенный GPS и Компас
- Непрерывная запись всех наблюдаемых параметров
- Локальное или дистанционное управление
- Быстрое обучение операторов работе с оборудованием
- Быстрое развертывание
- Низкая вероятность перехвата и обнаружения радара
- Высокая надежность

Области применения AT MGSS

- Производственные объекты
- Стратегические склады
- Аэропорты
- Нефтеперерабатывающие заводы
- Военные объекты
- Электростанции
- Порты и Гавани
- Шахты
- Объекты с повышенным уровнем безопасности



Мобильная Система Слежения и Наблюдения AT MGSS это уникальное эффективное и недорогое решение, обеспечивающее раннее обнаружение возможных угроз и улучшенного контроля слежения за периметром. Система специально разработана для патрулей безопасности, для дальнего обнаружения целей, для обеспечения защиты и охраны больших территорий и объектов, а также защиты подвижных объектов и для ситуаций, где

безопасность требует быстрой адаптации к текущей ситуации. Оператор радара AT MGSS имеет возможность быстро пересматривать границы территории, за которой осуществляется наблюдение.



Система AT MGSS специально разработана и адаптирована для установки в специализированный автомобиль, имеет в составе модули наблюдения - портативный радар AT PGSR, AT PSR радиолокационная система охраны периметра (как дополнительная опция), электронно-оптические датчики и сенсоры, и Командный Центр Управления. Электронно-оптическая головка установлена на выдвижной мачте, расположенной над кузовом специального автомобиля. Радар AT PGSR также устанавливается на выдвижной гидравлической мачте. Дополнительная Система охраны периметра AT PSR не устанавливается в спец автомобиле, она может быть развернута как отдельный модуль в пределах работы спец автомобиля и будет управлять из единого Командного Центра, который развернут в кабине спец. автомобиля.



Во время наблюдения, установленная на расстоянии, РЛС охраны периметра AT PSR позволит проводить обзор и наблюдение за охраняемой территорией под дополнительными углами. Операционная платформа и наши уникальные адаптивные мульти сенсорные датчики, пользовательский интерфейс представляют собой простое решение и предоставляют все возможности квалифицированному оператору для реагирования. В случае, если поступит сигнал тревоги о возможной угрозе или вторжения с какого-либо радара, то оператор может использовать электронно-оптические датчики для получения визуального изображения потенциальных угроз. Таким образом, у него имеются все возможности для своевременного реагирования и принятия решения. Оператор управляет всем компонентами системы из специализированного автомобиля посредством единого интерфейса – данные о параметрах наблюдении со всех модулей также отображаются у оператора.



Встроенная операционная система AT MGSS позволяет функционировать в автоматическом режиме, тем самым обеспечивая непрерывность наблюдения. Датчики могут быть сконфигурированы для оптимального взаимодействия друг с другом, и по запросу предоставят оператору оптимальный выбор данных для дальнейшего анализа.

Командный Центр Управления системы AT MGSS может также управлять другими независимо развернутыми модулями, которые должны быть предварительно запрограммированы с соответствующим доступом. Также Система AT MGSS может быть интегрирована в единую сеть для совместной работы в составе большей командной большого масштаба.



Мобильная система слежения и наблюдения AT MGSS – Техническая спецификация

Полный состав оборудования системы и их характерные особенности

Комплектация	Радар AT PGSR AT PSR радиолокационная система охраны периметра (дополнительно) Электронно-оптические датчики и сенсоры
--------------	--

	Командный Центр Управления Другое вспомогательное оборудование по запросу
Дополнительное оборудование	GPS и компас North Finding Device Дополнительное оборудование по запросу
Размещение в автомобиле	Тип автомобиля подбирается согласно спецификации
Электропитание	Дополнительный генератор (12 и 24В постоянного тока, 230В переменного тока – неограниченное время использования)
Температурный диапазон	Работа: от -32°C до +50°C Хранение: от -40°C до +60°C
Наработка на отказ, MTBF	> 10 000 часов (за исключением отдельных случаев отказа автомобиля)

Параметры радара AT MGSS устанавливаемого на специализированном автомобиле

Типовые диапазоны определения целей	Пеший человек: 6 км (RCS 0.5 м²) Экипированный солдат: 8 км (RCS 1 м²) Автомобили: 15 км (RCS 10 м²) Большие автомобили: 24 км (RCS 50 м²)
Режимы сканирования	Сканирование сектора по азимуту (6°–346°) Сканирование и вращение (n x 360°)
Скорость сканирования	7°/сек и 14°/сек, по выбору оператора
Точность	Погрешность: ±3 м (на расстоянии до 3 км) Азимут: ≤ 0.3°
Минимально определяемая радиальная скорость движения	1.0 км/ч
Количество наблюдаемых целей	10 участков/сек более 300 подвижных объектов более 1000 отображаемых участков
Распознавание целей	Автоматические и Аудио Интегрированная Акустическая идентификация целей
Обработка	STC, FFT, CFAR, PLOT EXT., TRACK EXT.
Интерфейсы Данных/Управления	RS-485, WIFI, Ethernet
Установка	Монтаж на выдвижной мачте

Электронно-оптическая система и датчики

Имеется возможность указать производителя и тип датчиков при Заказе.

Ниже приведена типовая комплектация для дальнего обнаружения:

Тепловизор	Область наблюдения(FoV): Увеличение От 0.6° до 2.9° или от 1.1° до 5.5° Разрешение: 640 x 480 Распознавание области наблюдения: 4 км Распознавание в узкой области наблюдения FoV: 5 км
Камера (матрица CCD)	Тип: CCD ½" Цвет/ЧБ Разрешение: 752 x 582 Соотношение Сигнал/Шум: 62 dB
Лазерный дальномер	Дальность определения: от 80 м до 20 км Погрешность дальность: 5 м Сопровождение нескольких целей: 1-ая и последняя цели
Уровни и углы обзора	Крепление на мачте (стационарная или выдвижная)

Различные скорости вращения
Вращение по горизонтали: 360° (Slip ring)
Вращение по вертикали: $\pm 50^\circ$



Мобильная Система Слежения и Наблюдения АТ MGSS - Охрана Границ - Охрана Ядерных объектов